

**FCT - REPRISE DEBOURRAGE MONTE**



NOM CHEVAL: \_\_\_\_\_ CAVALIER: \_\_\_\_\_ DOSSARD N°: \_\_\_\_\_

LIEU: \_\_\_\_\_ DATE: \_\_\_\_\_

N° de fig.	LETTRE	MOUVEMENTS	IDEES DIRECTRICES	NOTES				OBSERVATIONS
				0	2	4	6	
1	A	Entrée au trot	Rectitude, impulsion					
2	X	Arrêt, immobilité 5 sec Salut	Franchise de la transition et maintien de l'immobilité					
3	XCR	Départ progressif au trot de travail, en C piste à main droite	Franchise, impulsion et rectitude					
4	R	Cercle au trot de 15 m de diamètre	Respect du tracé, impulsion, équilibre et incurvation					
5	Entre R et B	Doubler dans la largeur et changer de main	Rectitude, régularité du trot					
6	V	Cercle au trot de 15m de diamètre	Respect du tracé, impulsion, équilibre et incurvation					
7	VFH	Trot avec allongement de quelques foulées dans la diagonale	Augmentation progressive de l'amplitude des foulées, rectitude, diminution progressive de l'amplitude des foulées					
8	Entre H & M	Départ au galop à droite	Franchise du départ, sur le bon pied, équilibre					
9	P	Cercle au galop de 20 m de diamètre	Respect du tracé, impulsion, équilibre et incurvation					
10	PKM	Progressivement au trot de travail avec allongement de quelques foulées dans la diagonale	Augmentation progressive de l'amplitude des foulées, rectitude, diminution progressive de l'amplitude des foulées					
11	Entre M & H	Départ au galop à gauche	Franchise du départ, sur le bon pied, équilibre					
12	V	Cercle au galop de 20 m de diamètre	Respect du tracé, impulsion, équilibre et incurvation					
13	VPS	Trot de travail puis progressivement au pas. Sur la diagonale, allongement au pas	Respect de la transition descendante, rectitude, augmentation progressive de l'amplitude des foulées, maintien de l'équilibre au pas (engagement des postérieurs, extension des antérieurs)					
14	SCAX	Trot de travail, doubler dans la longueur en A, arrêt en X, immobilité 5 sec, salut - Sortie au pas rênes longues	Franchise des transitions, rectitude, impulsion, maintien de l'immobilité					
<b>TOTAL / 84</b>								
<b>SOUSSION ( de 0 à 8)</b>								
<b>IMPULSION ( de 0 à 8)</b>								
<b>TOTAL GENERAL /100</b>								

Pénalités: -2 points par erreur de parcours; 3 erreurs sont éliminatoires; le jury sonne les erreurs.

0 : Non acquis ; 2 : Suffisant ; 4 : Bien ; 6 : Très bien

Nom du Juge:.....

Signature:.....